



Jak jeździć na quadzie?

Kilka cennych uwag.



1. Ostry zjazd:

ważne by zjeżdżając po zboczu, ustawić się do niego prostopadle (nie zjeżdżać po skosie). Trzeba odchylić się maksymalnie do tyłu trzymając jednocześnie pewnie kierownicę. Należy hamować silnikiem, ewentualnie naciskać i odpuszczać hamulec.

Zaciskając hamulce:

- przednie, ryzykujemy „fikołka” przez kierownicę
- tylne, blokujemy koła i ryzykujemy tym, że „tył” zaczyna nas wyprzedzać... szczególnie przy stromych zjazdach.

2. Podjazd pod górę:

Podobnie jak przy zjeździe trzeba pamiętać o ustawieniu się prostopadle do zbocza (nie pod skosem), należy wstać i przenieść ciężar ciała na ugiętych nogach maksymalnie do przodu, siedząc możemy przy stromych podjazdach przeważać i polecieć z quadem na plecy.

Oczywiście dobrze przed szczytem trochę odpuścić gazu i nie wjeżdżać na pełnym ogniu, nigdy nie wiadomo co jest po drugiej stronie, jeśli w ogóle coś jest...



3. Trawers boczny:

Bardzo ważne jest by przenieść ciężar ciała na odpowiednią stronę, dociążyć maszynę siadając na jednym z tylnych błotników lub stanąć na jednym z podnóżków.



Uwaga:

Pod żadnym pozorem nie wolno wystawiać nóg poza obrys quada. Nie należy również się odpychać, podpierać nogami o podłoże, stopy powinny znajdować się na podnóżkach.

Wystawienie nogi grozi:

- wciągnięciem jej przez tylną oponę, konsekwencje mogą być bardzo przykre, skręcenie kostki lub nogi w kolanie (rehabilitacja ok. 6 m-ce)
- kontuzją, spowodowaną bliskim spotkaniem z kamieniem, pieńkiem, drzewem itp.